

МРЕЖАТА НА ЕВН ВО АЕРОДРОМ НЕ ИЗДРЖУВА НОВИ КОРИСНИЦИ

Се капат на смени, а се греат кај пријатели



Три згради во Аеродром годинава се исклучија од парно и решија да се греат на струја, а тоа беше главна причина системот на ЕВН да не издржи и да паѓа. И тоа речиси секој ден, по неколку часа, а никој ништо не презема за да им ја подобри живејачката.

Станарите од „Владимир Комаров“ број 33, кои живеат во една од најурбаните населби во цела Македонија, гласно коментираат: „Па што ќе се случи ако од „Топлификација“ се исклучат уште жители? Четврта, петта зграда? Ако ова нам ни се случува, што останува за луѓето во некоја друга македонска општина?“.

Со пад на старата мрежа 62 семејства се соочуваат веќе 20-ина дена. Во текот на денот неколку часа остануваат без струја, а за време на викендите и по 17. Односно, овие луѓе најладниот период од годината го минуваат без никакво греење. Се жалат дека ЕВН намерно не им го решава проблемот со снабдувањето со електрична енергија за да ги натера да платат околу 20.000 евра за поставување нова линија.

- Нашите проблеми почнаа уште на почетокот на годинава кога сметките за парно драстично се зголемија. Како заедница на станари одлучивме да ја прекинеме соработката со „Топлификација“ и за тоа ја известивме и ЕВН. Во тогашните консултации, од компанијата н уверуваа дека нема да имаме никаков проблем - објасни Сашо Силјановски, претседател на заедницата на станари на влезовите 1 и 2.

Проблемите почнале кога температурите нагло паднале и кога станарите почнале повеќе да се греат. По честите прекини, се пожалиле до ЕВН, на што им било одговорено дека капацитетот на трафостаницата не е доволен за да го издржи оптоварувањето и дека самите мора да го финансираат поставувањето нова линија со поголем капацитет.

Немањето греење им предизвикало огромни проблеми. Морале сами да се организираат, па меѓу себеси делеле совети за помала потрошувачката. Се договораат кој кога да вклучува бојлер, да не готват во исто време, да сурфаат помалку време на компјутер. Некои од нив прибегнале кон драстични решенија.

- Жена ми е болна и поради студот мораше да замине во станот на мајка ми во друга зграда - искоментира станар.

Други се снаоѓале кој како може. Сведочат како седат замотани во ќебиња или одат на гости кај пријатели. Сепак најтешко им е на децата и на постарите кои не можат да шетаат на студено и имаат помал имунитет.

- Се консултиравме со експерти од Машинскиот факултет и тие велат дека нема логика нашата зграда да има вакви проблеми. Станарите и максимално да трошат, тоа ќе биде 60 отсто од капацитетот на трафостаницата. Од ЕВН рекоа дека на истата трафостаница е приклучена и соседната зграда, еден деловен објект и неколку бараки, па тоа била причината за преоптоварувањето. Но, ако капацитетот е таков, зошто им дозволиле на тие деловни објекти приклучок? Или за компанијата било важно само да земе неколку илјади евра колку што чини приклучокот? - прашува Силјановски.

ЕВН: Да си платат за приклучоци

Во врска со проблемот на станарите од „Владимир Комаров“ 33 во Аеродром од ЕВН имаат став дека граѓаните треба да си платат за нови приклучоци.

Според нив, објектите не биле проектирани за греење на струја. Тврдат дека за тоа ги информирале станарите благовремено.

По исклучувањето, потрошувачката е двојно или тројно поголема, па од ЕВН порачаа дека ако проблемот не се реши брзо, на станарите може да им се појават проблеми и со внатрешната инсталација.

- Ние им објаснивме дека кукниот совет мора да поднесе барање за зголемување на капацитетот и согласно со тоа ќе треба да се плати за новите приклучоци. И нам ни е во интерес да се реши проблемот затоа што вака и ние имаме трошок со постојано менување осигурувачи. На разговорите со нив беше договорено да поднесат барање, но тоа досега не е сторено - изјавија од одделението за односи со јавноста.

Од компанијата објаснија дека слични проблеми има и во други делови од градот, но таму се во помал обем, затоа што ретки се случаите кога цела зграда ќе се откаже од парно. Доколку тоа е случај со сите станбени објекти, нереално е да се очекува сегашната мрежа да издржи толкаво оптоварување.

- Би настанал целосен крах на системот - тврдат од компанијата